

# Ražojuma informācijas lapa

Deleģētā regula (ES) 2020/740

|  |                             |   |              |
|--|-----------------------------|---|--------------|
| Piegādātāja nosaukums vai preču zīme         |                             | <b>YOKOHAMA</b>   |              |
| Tirdzniecības nosaukums vai komercnosaukums  |                             | <b>iceGUARD iG53</b>  |              |
| Riepas veida identifikators                  | Riepas klase                | <b>R5443</b>  | <b>C1</b>    |
| Riepas izmēra apzīmējums                     |                             | <b>215/55R17</b>  |              |
| Ātruma kategorijas simbols                   |                             | <b>H 210 km/h</b>   |              |
| Slodzes indekss                              |                             | <b>94</b>   |              |
| Slodzes kategorija                           |                             | <b>SL</b>   |              |
| Degvielas patēriņa efektivitātes klase       |                             | <b>C</b>  |              |
| Saķeres ar slapju ceļu klase                 |                             | <b>E</b>  |              |
| Ārējā rites trokšņa klase                    | Ārējā rites trokšņa vērtība | <b>B</b>  | <b>72 dB</b> |
| Riepa izmantošanai smagos sniega apstākļos   |                             | <b>Jā</b>   |              |
| Riepa izmantošanai smagos ledus apstākļos    |                             | <b>Jā</b>   |              |
| Ražošanas sākuma datums (Nedēļa / gads)      |                             | <b>07/19</b>  |              |
| Ražošanas izbeigšanas datums (Nedēļa / gads) |                             | <b>-</b>  |              |
| Piegādātāja adrese                           |                             | <b>Marketing Dept, Monschauer Str.<br/>12 D-40549 Düsseldorf, Germany</b> |              |
| Papildu informācija                          |                             | <b>IG53</b>   |              |

\* Ledus riepas ir īpaši izstrādātas ceļa segumam, kas klāts ar ledu un sapresētu sniegu, un tās būtu jālieto vienīgi smagos klimatiskos apstākļos. Šādu riepu lietošana mazāk smagos klimatiskos apstākļos varētu novest pie tā, ka to veiktspēja nav optimāla, jo īpaši attiecībā uz saķeri ar slapju ceļu, vadību un nolietošanos.